Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1880. Wydano i rozesłano dnia 4. Grudnia 1880. **Część XVII.**

Nr. 44.

U s t a w a

o udzieleniu gminie miasta Kołomyji dalszego prawa do pobierania myta kopytkowego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam, co następuje:

Art. I.

Dla ulżenia ciężaru utrzymywania w dobrym stanie ulic, placów i dróg miejskich, udziela się gminie miasta Kołomyji prawo pobierania myta kopytkowego na dalsze trzy lata pod następującymi warunkami:

Art. II.

Pobór myta kopytkowego ma się odbywać przy dwunastu rogatkach ustawionych w miejscach, gdzie w obręb miasta wchodzą następujące drogi:

1. Werbiąż-Kołomyja,
2. Okrzesińce-Kołomyja,
3. Korolówka-Kołomyja,
4. Ceniawa-Kołomyja w punkcie dotychczasowym,
5. Piadyki-Kołomyja,
6. Kamioneczki-Kołomyja,
7. Słobudka leśna-Kołomyja } w punktach dotychczasowych,
8. Rakowczyk-Kołomyja }
9. Szeparowce-Kołomyja,
10. Diatkowce-Kołomyja,
11. Sopów-Kołomyja,
12. Ispas-Kołomyja.

Art. III.

Opłatę myta kopytkowego należy pobierać raz tylko przy wstępie do miasta, a to podług następującego wymiaru:

a) od konia, osła lub muła w zaprzęgu 3 (trzy) ct.;
b) od sztuki bydlęcia rogatego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
c) od bydląt luzem idących od konia, osła lub muła 1 (jeden) ct.;
d) od sztuki owiec, kóz, nierogacizny, jagnięcia, koźlęcia, źrebięcia $^1/_2$ (pół) ct.

Bydlęta ssące wszelkiego rodzaju, które z matkami idą, tak samo cielęta, owce, kozy, nierogacizna, jagnięta, koźlęta na wozie lub na plecach prowadzone, są wolne od opłaty kopytkowego.

Art. IV.

Wszystkie dla dróg krajowych istniejące przepisy co do uiszczania opłaty, co do uwolnienia od tejże zupełnego lub częściowego, jakoteż co do przestępstw i kar stosują się także do opłaty kopytkowego w mieście Kołomyji.

Art. V.

Dochód z myta kopytkowego nie może być obracany na żaden inny cel jak tylko na brukowanie lub szutrowanie znajdujących się w obrębie gminy: ulic, placów i dróg miejskich i na zakładanie lub utrzymywanie na nich ścieków, kanałów i mostów.

Art. VI.

Zużycie dochodu z myta kopytkowego na opędzenie kosztów utrzymania ulic, placów i dróg, nie uwalnia miasta od obowiązku utrzymywania takowych w ogóle w dobrym stanie i używania na miejskie cele drogowe prestacyi mieszkańców miasta, podług postanowień ustawy drogowej.

Art. VII.

Każdego roku przedłoży gmina miasta Kołomyji przed rozpoczęciem roku budżetowego Wydziałowi powiatowemu preliminarz wraz z dokładnym kosztorysem tych robót, które zamierza w tym roku wykonać i pokryć prawdopodobnie spodziewanym dochodem z myta kopytkowego i podług postanowień powyższego art. VI.

Art. VIII.

Najpóźniej w cztery tygodnie po upływie każdego roku budżetowego wykaże gmina miasta Kołomyji Wydziałowi powiatowemu czy i o ile preli-

minowane na ten rok z funduszu poboru myta kopytkowego roboty uskutecznione zostały i czy cały dochód, który z poboru myta kopytkowego wpłynął, był na ten cel obrócony i wyczerpany.

Art. IX.

Kontrola nad robotami około utrzymania w dobrym stanie ulic, placów i dróg miejskich pokrywanemi z funduszów poboru myta kopytkowego. służy Wydziałowi powiatowemu a względnie Wydziałowi krajowemu.

Art. X.

Gdyby gmina miasta Kołomyji wymienionych w tej ustawie warunków nie dopełniła, zarządzi polityczna władza powiatowa wskazane w ustawie drogowej środki przymusowe. Gdyby zaś takowe nie skutkowały, może polityczna władza krajowa w porozumieniu z Wydziałem krajowym wstrzymać pobór myta kopytkowego.

Art. XI.

Od zwierząt w art. III. poszczególnionych t. j. opłatą kopytkowego objętych, nie będzie gmina miasta Kołomyji pobierała żadnej innej opłaty podczas dni targowych lub jarmarcznych.

Art. XII.

Ustawa niniejsza wejdzie w życie z dniem, w którym dotychczasowa koncesya na pobór myta kopytkowego w gminie kołomyjskiej z dnia 26 Listopada 1877 roku, straci moc obowiązującą.

Art. XIII.

Wykonanie niniejszej ustawy polecam Memu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Budapeszt dnia 5 Listopada 1880.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 45.

U s t a w a

o udzieleniu gminie miasta Tarnopola koncesyi na dalszy pobór myta kopytkowego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam co następuje:

Art. I.

Dla ulżenia ciężaru utrzymywania w dobrym stanie ulic, placów i dróg miejskich, udziela się gminie miasta Tarnopola prawo pobierania myta kopytkowego na dalsze trzy lata pod następującymi warunkami:

Art. II.

Pobór myta kopytkowego odbywać się ma jak dotąd na ośmiu rogatkach miejskich przy wjazdach do miasta, a mianowicie:

1. na Lwowskiej,
2. „ Stawowej,
3. „ Przewalisze,
4. „ Brodzkiej,
5. „ Zbarazkiej,
6. „ Smykowskiej,
7. „ Mikulinieckiej,
8. „ Petrykowieckiej.

Art. III.

Opłatę myta kopytkowego należy pobierać raz tylko przy wstępie do miasta, a to podług następującego wymiaru;

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, mułów i osłów, niemniej od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach wszelkiego rodzaju, za które nie opłaca się myta kopytkowego.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego, jako to: cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jak również od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju $^1/_2$ (pół) ct.

Art. IV.

Przy poborze opłaty kopytkowej mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłat mytniczych, lub o zniżeniu takowych.

Art. V.

Dochód z myta kopytkowego nie może być obrócony na żaden inny cel jak tylko na brukowanie lub szutrowanie znajdujących się w obrębie gminy ulic, placów i dróg miejskich i na zakładanie lub utrzymywanie na nich ścieków, kanałów i mostów.

Art. VI.

Zużycie dochodu z myta kopytkowego na opędzenie kosztów utrzymania ulic, placów i dróg nie uwalnia miasta od obowiązku utrzymywania takowych w ogóle w dobrym stanie i używania na miejskie cele drogowe prestacyi mieszkańców miasta według postanowień ustawy drogowej.

Art. VII.

Każdego roku przedłoży gmina miasta Tarnopola przed rozpoczęciem robu budżetowego Wydziałowi powiatowemu preliminarz tych robót, które zamierza w tym roku wykonać i pokryć prawdopodobnie spodziewanym dochodem z myta kopytkowego i podług postanowień powyższego art. VI.

Art. VIII.

Najpóźniej w cztery tygodnie po upływie każdego roku budżetowego wykaże gmina miasta Tarnopola Wydziałowi powiatowemu czy i o ile preliminowane na ten rok z funduszu poboru myta kopytkowego roboty uskutecznione zostały, i czy cały dochód, który z poboru myta kopytkowego wpłynął był na ten cel obrócony i wyczerpany.

Art. IX.

Kontrola nad robotami około utrzymania w dobrym stanie ulic, placów i dróg, pokrywanemi z funduszu poboru myta kopytkowego, służy Wydziałowi powiatowemu a względnie Wydziałowi krajowemu.

Art. X.

Gdyby gmina miasta Tarnopola wymienionych w tej ustawie warunków niedopełniła, zarządzi polityczna Władza powiatowa wskazane w ustawie drogowej środki przymusowe. Gdyby zaś takowe nie skutkowały, może po-

lityczna władza krajowa w porozumieniu z Wydziałem krajowym wstrzymać pobór myta kopytkowego.

Art. XI.

Od zwierząt w art. III. poszczególnionych t. j. opłatą kopytkowego objętych, nie będzie gmina miasta Tarnopola pobierała żadnej innej opłaty podczas dni targowych lub jarmarcznych.

Art. XII.

Ustawa niniejsza wejdzie w życie od dnia, w którym dotychczasowa koncesya z dnia 8 grudnia 1877 roku, nadająca gminie miasta Tarnopola prawo do pobierania myta kopytkowego, traci moc obowiązującą.

Art. XIII.

Wykonanie niniejszej ustawy polecam Memu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Budapeszt dnia 5 listopada 1880.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 46.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 19 października 1880 l. 53796 o udzieleniu Radzie powiatowej w Dąbrowie prawa do pobierania myta od mostu na rzece Młynówce w Radgoszczy.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21 Września 1880 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu Radzie powiatowej w Dąbrowie prawa do pobierania myta od mostu na rzece Młynówce w Radgoszczy.

Art. I.

Radzie powiatowej w Dąbrowie w zastępstwie funduszu powiatowego na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania myta od mostu na rzece Młynówce przy drodze gminnej z Dą-

browy do Radomyśla, pod warunkiem, że most ten uznany za powiatowy, utrzymywanym będzie w dobrym stanie kosztem funduszów powiatowych.

Art. II.

Opłatę mytniczą pobierać należy podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^{1}/_{2}$ (pół) ct.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych zachowane być mają ogólne przepisy o uwolnieniu od myta lub o zniżeniu takowego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 19 Października 1880.

W zastępstwie:

Zaleski w. r

Nr. 47.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 19 Października 1880 l. 53796 o podwyższeniu taryfy dla myta drogowego w Podhajcach przy drodze powiatowej z Podhajec przez Zawałów ku Haliczowi.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21 Września 1880 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o podwyższenie taryfy dla myta drogowego w Podhajcach przy drodze powiatowej z Podhajec przez Zawałów ku Haliczowi.

Art. I.

Myto drogowe na stacyi w Podhajcach przy drodze powiatowej z Podhajec przez Zawałów ku Haliczowi od wejścia w wykonanie tej uchwały ma być pobieranem podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.,

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct..

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Art. II.

Wszystkie inne warunki. dotyczące omycenia tej drogi, a objęte uchwałami sejmowemi, sankcyonowanemi najwyższemi postanowieniami z dnia 5 Listopada 1876 r. i z dnia 7 Lutego 1879 r. pozostają w swej mocy.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów 19 Października 1880.

W zastępstwie:

Zaleski w. r.

Nr. 48.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 19 Października 1880 l. 53796 o udzieleniu prawa do pobierania myta przewozowego.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Września 1880 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu prawa do pobierania myta przewozowego:

1. obszarowi dworskiemu w Błudnikach od przewozu przez rzekę Łomnicę w Pukasowcach,

2. obszarom dworskim w Sińkowie i w Zazulińcach od przewozu przez rzekę Dniestr,

3. obszarowi dworskiemu w Lataczu również od przewozu przez rzekę Dniestr.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały nadaje się prawo do pobierania myta przewozowego, pod warunkiem utrzymania przyrządów przewozowych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. obszarowi dworskiemu w Błudnikach powiatu Stanisławowskiego przez rzekę Łomnicę w Pukasowcach,

2. obszarom dworskim:

a) w Sińkowie,

b) w Zazulińcach,

c) w Lataczu

powiatu Zaleszczyckiego przez rzekę Dniestr.

Art. II.

Opłaty mytnicze, przy każdej z poszczególnych miejscowości, pobierane być mają podług następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 2 (dwa) ct.,

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego albo zaprzężonego 3 (trzy) ct.

c) od jednego źrebięcia do dwóch lat 1 (jeden) ct..

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 3 (trzy) ct.,

e) od jednego cielęcia niemającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń 1 (jeden) ct.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych mają być zachowane ogólne przepisy co do uwolnienia od myta lub zniżenia takowego.

Co się podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 19 Października 1880.

W zastępstwie:

Zaleski w. r.

Nr. 49.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 19. Października 1880 l. 53796 o udzieleniu Wydziałowi powiatowemu w Dolinie dalszego prawa do pobierania opłat mytniczych przy drodze wełdzirsko-węgierskiej.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Września 1880 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu Wydziałowi powiatowemu w Dolinie dalszego prawa do pobierania opłat mytniczych przy drodze wełdzirsko-węgierskiej.

Art. I.

Wydziałowi powiatowemu w Dolinie w zastępstwie funduszu drogowego nadaje się na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, dalsze prawo do pobierania opłat mytniczych na drodze wełdzirsko-węgierskiej, pod warunkiem składania Wydziałowi krajowemu corocznych rachunków tak z dochodów mytniczych, jak również z wydatków na utrzymanie i rekonstrukcyę omyconej drogi obracać się mających,

Art. II.

Myto na drodze wełdzirsko-węgierskiej pobierać ma Wydział powiatowy przy trzech stacyach, z których dwie przeznaczone są dla pobierania myta drogowego, trzecia zaś stacya do pobierania myta mostowego, a mianowicie od mostu na rzece Świcy.

Przy poborze opłat mytniczych, obowiązywać mają następujące taryfy:

1. dla każdej z obydwóch stacyj drogowych:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.,
   b) od każdej sztuki bydła nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.
2. dla stacyi mostowej:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) ct.
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) ct.
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $1^1/_2$ (jeden i pół) ct.

Art. III.

Na wszystkich trzech stacyach art. II. objętych, zachowane być mają ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty myta lub o zniżeniu takowego.

Co się podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 19. Października 1880.

W zastępstwie:
Zaleski w. r.

Nr. 50.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 19. Października 1880 l. 53796 o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Maryampolu prawa do pobierania myta od przewozu przez rzekę Dniestr.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Września 1880 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Maryampolu prawa do pobierania myta od przewozu przez rzekę Dniestr.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Maryampolu powiatu Stanisławowskiego nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta od przewozu przez rzekę Dniestr pod warunkiem utrzymania przyrządów przewozowych własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Myto pobierać należy podług następującego wymiaru:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) ct.
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 4 (cztery) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 2 (dwa) ct.

d) od jednej osoby pieszej lub jadącej, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 2 (dwa) ct.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych mają być zastósowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu takowej.

Co się podaje niniejszem do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 19. Października 1880.

W zastępstwie:

Zaleski w. r.

Nr. 51.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 19. Października 1880 l. 53796 o udzieleniu koncesyi do pobierania opłat mytniczych.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Września !880 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu koncesyi do pobierania opłat mytniczych:

1. Obszarowi dworskiemu w Wełdzirzu wspólnie z gminą tamtejszą od mostu na rzece Świcy.

2. Obszarowi dworskiemu w Lisowcach od mostu przez rzekę Seret.

3. Obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą Borek stary od mostu przez rzekę Ryjak.

Art. I.

Nadaje się na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania opłat mytniczych, pod warunkiem utrzymania przedmiotów omyconych własnym kosztem i w dobrym stanie:

1. Obszarowi dworskiemu w Wełdzirzu powiatu Dolińskiego wspólnie z gminą Wełdzirz od mostu na rzece Świcy.

2. Obszarowi dworskiemu w Lisowcach powiatu Zaleszczyckiego od mostu przez rzekę Seret.

3. Obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą Borek stary powiatu Rzeszowskiego od mostu przez rzekę Ryjak.

Art. II.

Opłaty mytnicze przy każdym z poszczególnionych w art. I. mostów pobierać należy podług następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie, od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct.

2. Od bydląt przepędzanych:
   a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.
   b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.
   c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty myta, lub o zniżeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 19. Października 1880.

W zastępstwie:
Zaleski w. r.

Nr. 52.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 19. Październiaa 1880 l. 53796 o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Mogile prawa do pobierania myta przewozowego przez rzekę Wisłę.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Września 1880 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Mogile prawa do pobierania myta przewozowego przez rzękę Wisłę.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Mogile powiatu Krakowskiego od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się na lat pięć prawo do pobierania myta przewozowego przez rzekę Wisłę, pod warunkiem utrzymania przyrządów przewozowych w dobrym stanie i własnym kosztem.

Art. II.

Myto pobierać należy podług następującej taryfy:

a) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego albo zaprzęgowego 3 (trzy) centy,
b) od jednego źrebięcia do dwóch lat 1 (jeden) ct.,
c) od jednego wołu na rzeź lub w jarzmie, krowy, jałówki, bukała i trzylatki 3 (trzy) ct.,
d) od jednego cielęcia nie mającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń 1 (jeden) ct.,
e) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 1 (jeden) ct.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych mają być zachowane ogólne obowiązujące przepisy co do opłaty myta, uwolnienia od takowej, lub zniżenia tej opłaty.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 19. Października 1880.

W zastępstwie:

Zaleski w. r.

Nr. 53.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 19. Października 1880 l. 53796 o udzieleniu probostwu Leżajskiemu prawa do pobierania myta przewozowego przez rzekę San w Rzuchowie.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Września 1880 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu probostwu Leżajskiemu prawa do pobierania myta przewozowego przez rzekę San w Rzuchowie.

Art. I.

Probostwu w Leżajsku na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania myta przewozowego przez rzekę San w Rzuchowie pod warunkiem utrzymywania przyrządów przewozowych własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Myto pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od jednej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 1 (jeden) ct.,

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego albo zaprzężonego 3 (trzy) ct.,

c) od jednego źrebięcia do dwóch lat 1 (jeden) ct.,

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 3 (trzy) ct.,

e) od jednego cielęcia niemającego jeszcze dwóch l. t, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świn* 1 (jeden) ct.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne obowiązujące przepisy co do uwolnienia od opłaty myta lub zniżenia takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 19. Października 1880.

W zastępstwie:

Zaleski w. r

Nr. 54

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 24. Października 1880 l. 53797 względem zezwolenia gminom Bania, Jaworówka, Rypianka i Wysuczka na pobór dodatków do podatków bezpośrednich, gminom zaś Bór Wilkowicki, Kruki, Manaster derżycki, Hańczarów, Dobrowódka, Dołhopole, Polanka i Majnicz na pobór wyższych dodatków do podatków bezpośrednich.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 25. Września 1880 r. najłaskawiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem następującej treści:

Na pokrycie potrzeb gminnych zezwala się następującym gminom pobierać dodatki do podatków bezpośrednich, a mianowicie:

I. W powiecie Bialskim:

1. Gminie Bór wilkowicki w roku 1880 według stopy ośmdziesiąt siedm od sta (87%).

2. Gminie Kruki w roku 1880 według stopy sześćdziesiąt sześć od sta (66%).

II. W powiecie Borszczowskim:

3. Gminie Wysuczka w roku 1880 według stopy sześćdziesiąt dwa od sta (62%).

III. W powiecie Drohobyckim:

4. Gminie Manaster derżycki w roku 1880 według stopy siedmdziesiąt od sta (70%).

IV. W powiecie Horodeńskim:

5. Gminie Hańczarów w roku 1880 według stopy siedmdziesiąt od sta (70%).

V. W powiecie Kałuskim:

6. Gminie Bania w r. 1880 według stopy pięćdziesiąt sześć od sta (56%).

7. Gminie Jaworówka w roku 1880 według stopy sześćdziesiąt dwa od sta (62%).

8. Gminie Rypianka w roku 1880 według stopy siedmdziesiąt dziewięć od sta (79%).

VI. W powiecie Kołomyjskim;

9. Gminie Dobrowódka w roku 1880 według stopy dziewięćdziesiąt od sta (90%).

VII. W powiecie Kossowskim:

10. Gminie Dołhopole w roku 1880 według stopy dziewięćdziesiąt dwa od sta (92%).

11. Gminie Polanka w roku 1880 według stopy sześćdziesiąt cztery i pół od sta ($64^1/_2{}^0/_0$).

VIII. W powiecie Samborskim:

12. Gminie Majnicz w roku 1880 według stopy sześćdziesiąt cztery od sta ($64^0/_0$).

Co się podaje do wiadomości w skutek wysokiego reskryptu Jego Excelencyi Pana Ministra spraw wewnętrznych z dnia 5. Października 1880 r. l. 15487.

W zastępstwie:

Zaleski w. r.

Nr. 55.

Ogłoszenie

Prezydyum c. k. galic. Dyrekcyi lasów i domen z dnia 1. Listopada 1880 l. 496|N. D. względem zniesienia c. k. zarządu lasów i domen w Leszczynach.

Na podstawie upoważnienia wysokiego c. k. Ministerstwa rolnictwa z dnia 4. Października 1880 l. 9019, znosi się c. k. zarząd lasów i domen w Leszczynach, począwszy od dnia dzisiejszego; posiadłość skarbu w gminach Leszczyny, Makowa z Kolonią i Sopotnik, przydzielono do c. k. zarządu lasów i domen w Dobromilu.

Bolechów, dnia 1. Listopada 1880.

Siegler w. r.

Nr. 56.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 15. Listopada 1880 r. l. 59150 o udzieleniu gminie miasta Husiatyna prawa do pobierania dodatku do podatku konsumcyjnego od mięsa i wina.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 27. Października 1880 roku najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego: gminie miasta powiatowego Husiatyn zezwala się pobierać, celem pokrycia potrzeb gminnych przez lat dziesięć od dnia, w którym uchwała ta wejdzie w życie, 100% dodatek do podatku konsumcyjnego od mięsa i wina.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie:

Zaleski w. r.

Nr. 57.

U s t a w a

o omyceniu drogi powiatowej Kamienicko-Stopnickiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam co następuje:

Art. I.

Radzie powiatowej Limanowskiej w zastępptwie funduszu drogowego tegoż powiatu. nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy prawo do pobierania myta drogowo-mostowego przy drodze powiatowej Kamienicko-Stopnickiej, pod warunkiem utrzymania pomienionej drogi wraz z dotyczącymi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego i w dobrym stanie.

Art. II.

Pobór myta drogowo mostowego, odbywać się ma na dwóch stacyach mytniczych, a mianowicie: na jednej stacyi dotychczasowej w gminie Zalesiu i na drugiej stacyi w miejscu nowo oznaczyć się mającem.

Art. III.

Opłata myta drogowo-mostowego na każdej z tych dwóch stacyj wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, to jest: cieląt, żrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) ct.

Art. IV.

Przy poborze opłat mytniczych mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od myta, lub o zniżeniu takowego.

Art. V.

Z dniem wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, traci moc obowiązującą ustawa o omyceniu drogi powiatowej Kamienicko-Stupnickiej z dnia 12. Lipca 1870 r. (Dz. ust. i rozp. kraj. nr. 67).

Gödöllö, dnia 3. Listopada 1880.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.